

---

## ÉDITORIAL



**D**ans une entreprise quelconque, prononcer aujourd’hui le mot de mobilité renvoie immédiatement à la mobilité électrique (vélos, scooters, voitures, bus, tramways, bientôt bateaux électriques) avec un enjeu considérable : celui de passer en France d’une flotte estimée fin 2022 à 900 000 véhicules hybrides rechargeables et tout électriques à 17 millions de véhicules électriques en 2035, dès lors que les principaux constructeurs européens ont annoncé vouloir renoncer à partir de 2030 à la construction de véhicules thermiques qui seront bannis à l’achat en 2035. Ce défi colossal suppose un développement très important d’infrastructures de réseaux et de points de recharge mais pose aussi des questions de fabrication et de cycle de vie des batteries à partir de métaux rares importés. Il suppose encore de développer d’autres usages de la voiture qui ne conduisent pas au remplacement d’un véhicule thermique par un véhicule électrique, la fameuse sobriété dont le récit collectif et positif reste à inventer.

Mais ce terme de mobilité renvoie tout aussi fortement à la mobilité des salariés et de plus en plus souvent, en sortie de crise sanitaire, à leur absence de mobilité. La très grande majorité des entretiens d’embauche dans l’industrie commence par cette question préalable à toute discussion : « le télétravail est-il possible ? ». Après avoir apprécié la souplesse de cette nouvelle forme de travail, les entreprises s’inquiètent de la destruction potentielle du lien collectif permis par le fait de « se déplacer pour construire ensemble ».

Ce numéro de *L’Archicube* vous fera apprécier de nouveau, j’en suis sûre, la capacité des auteurs à croiser les approches et les disciplines pour tirer toute la richesse de la polysémie de la notion de mobilité.

Quelques nouvelles de votre Association : elle se porte bien en maintenant dans la durée son nombre de membres autour de 2 000 cotisants, mais le comité des carrières, le comité de rédaction de *L’Archicube* cherchent de nouveaux contributeurs, n’hésitez pas à vous manifester !

Marianne Laigneau (1984 L)  
*Présidente de l’a-Ulm*